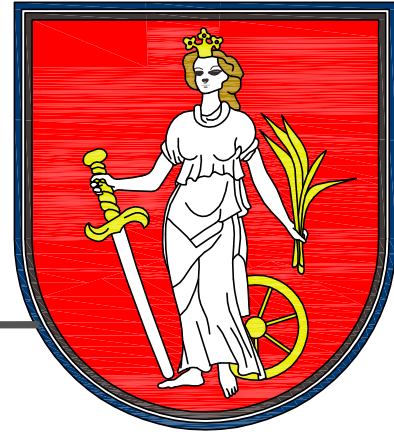
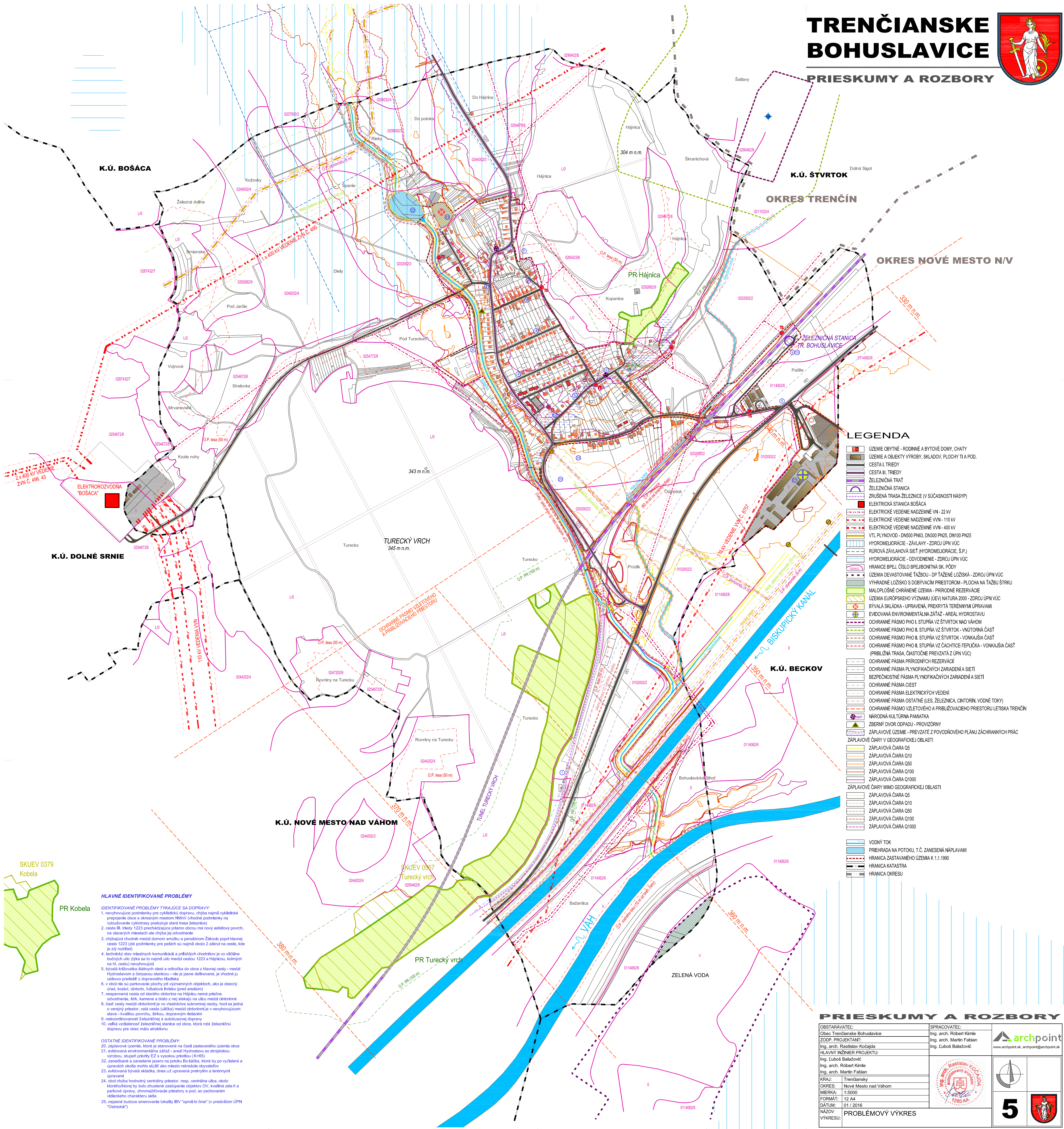


TRENČIANSKE BOHUŠLAVICE



PRIESKUMY A ROZBORY



LEGENDA

- ÚZEMIE OBYTNÉ - RODINNÉ A BYTOVÉ DOMY, CHATY
- ÚZEMIE A OBJEKTY VÝROBY, SKLADOV, PLOCHY TI A POD.
- CESTA I. TRIEDY
- CESTA II. TRIEDY
- ŽELEZNÍČNÁ TRÁŤ
- ŽELEZNÍČNÁ STANICA
- ZRUŠENÁ TRASA ŽELEZNICE (V SUČASNOSTI NÁSPY)
- ELEKTRICKÁ STANICA BOŠACA
- ELEKTRICKÉ VEDENIE NADZEMNÉ VN - 22 kV
- ELEKTRICKÉ VEDENIE NADZEMNÉ VVN - 110 kV
- ELEKTRICKÉ VEDENIE NADZEMNÉ VVN - 400 kV
- VTL PLYNOVOD - DN500 PN63, DN300 PN25, DN100 PN25
- HYDROMELIORÁCIE - ZÁVLAHY - ZDROJ ÚPN VÚC
- RÚROVÁ ZÁVLAHOVÁ SIET (HYDROMELIORÁCIE, Š.P.)
- HYDROMELIORÁCIE - ODVODNENIE - ZDROJ ÚPN VÚC
- HRANICE BPEJ, ČÍSLO BPEJ/BONITNÁ SK. PÓDY
- ÚZEMIA DEVASTOVANÉ ŤAŽBOU - OP ŤAŽENÉ LOŽISKÁ - ZDROJ ÚPN VÚC
- VÝHRADNÉ LOŽISKO S DOBYVACÍM PRIESTOROM - PLOCHA NA ŤAŽBU ŠTRKU
- MALOPOČSNÉ CHRÁNENÉ ÚZEMIA - PRIRODNÉ REZERVÁCIE
- ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU (ÚEV) NATURA 2000 - ZDROJ ÚPN VÚC
- BÝVALÁ SKLÁDKA - ÚPRAVENÁ, PREKRYTÁ TERÉNNYMI ÚPRAVAMI
- EVIDOVANÁ ENVIRONMENTÁLNA ZÁTÄŽ - AREÁL HYDROSTAVU
- CHRÁNENÉ PÁSMO PHO I. STUPŇA VZ ŠTVRTOK NAD VÁHOM
- CHRÁNENÉ PÁSMO PHO II. STUPŇA VZ ŠTVRTOK - VNÚTORNÁ ČASŤ
- CHRÁNENÉ PÁSMO PHO II. STUPŇA VZ ŠTVRTOK - VONKAJŠIA ČASŤ
- CHRÁNENÉ PÁSMO PHO II. STUPŇA VZ ČÄCHTICE-TEPLICA - VONKAJŠIA ČASŤ (PŘIBLIŽNÁ TRASA, ČASŤOČNÉ PREVZATÁ Z ÚPN VÚC)
- CHRÁNENÉ PÁSMO PŘIRODNÝCH REZERVÁCIÍ
- CHRÁNENÉ PÁSMO PLYNOFKAČNÝCH ZARIADENÍ A SIETÍ
- BEZPEČNOSTNÉ PÁSMO PLYNOFKAČNÝCH ZARIADENÍ A SIETÍ
- CHRÁNENÉ PÁSMO CIEST
- CHRÁNENÉ PÁSMO ELEKTRICKÝCH VEDENÍ
- CHRÁNENÉ PÁSMO OSTATNÉ (LES, ŽELEZNICA, ČINTORÍN, VODNÉ TOKY)
- CHRÁNENÉ PÁSMO VZLETOVÉHO A PŘIBLIŽOVACIEHO PRIESTORU LETISKÁ TRENDČÍN
- NÁRODNÁ KULTÚRNA PAMIAŤKA
- ZBERNÝ DVOR ODPADU - PROVIZÓRNÝ
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMIE - PREVZATÉ Z POVODŇOVÉHO PLÁNU ZÁCHRANNÝCH PRÁC
- ZÁPLAVOVÉ ČIARY V GEOGRAFICKEJ OBLASTI
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q5
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q10
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q50
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q100
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q1000
- ZÁPLAVOVÉ ČIARY MIMO GEOGRAFICKEJ OBLASTI
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q5
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q10
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q50
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q100
- ZÁPLAVOVÁ ČIARA Q1000

HLAVNÉ IDENTIFIKOVANÉ PROBLÉMY

- IDENTIFIKOVANÉ PROBLÉMY TYKAJÚCE SA DOPRAVY:
- nevýhovujúce podmienky pre cyklistickú dopravu, chýba najmä cyklistické spojenie obce s okresným mestom Mlyň v rámci podmienky na vybudovanie cyklotrasy poskytuje stará trasa železnice)
 - cesta III. triedy 1223 prechádzajúca priamo obcou má nový asfaltový povrch, na stacionárnych miestach ale chýba jej odvodnenie
 - chýbajúci chodník medzi domom smútku a penziónom Žakovíc popri hlavnej ceste 1223 (zle podmienky pre peších sú najmä okolo 2 zákrut na ceste, kde je zly rozšírený)
 - technický stav miestnych komunikácií a prístupných chodníkov je vo väčšine bočných ulíc (týka sa to najmä ulíc medzi cestou 1223 a Hájnicou, koľmých na hl. cestu) nevyhovujúci
 - bývalá križovatka sklonných častí a odbočka do obez z hlavnej cesty - medzi Hydrostavom a čerpacou stanicou - nie je jasne definovaná, je vhodná ju celkovo premeniť z dopravného hľadiska
 - v obci nie sú parkovacie plochy pri významných objektoch, ako je obecny úrad, kostol, cintorín, futbalové ihrisko (pred areálom)
 - nespevnená cesta od starého cintorína na Hájnicu nemá priečne odvodnenie, štrk, kamene a blato z nej stekajú na ulicu medzi cintorínmi
 - časť cesty medzi cintorínmi je vo vlastníctve súkromnej osoby, hoci sa jedná o verejný priestor, celá cesta (ulička) medzi cintorínmi je v nevyhovujúcom stave - kvalitou povrchu, šírkou, dopravným riešením
 - nekorodované železničné a autobusové dopravy
 - veľká vzdialenosť železničnej stanice od obce, ktorá robí železničnú dopravu pre obec málo atraktívnu

- OSTATNÉ IDENTIFIKOVANÉ PROBLÉMY:
- záplavové územie, ktoré je stanovené na časti zastavaného územia obce
 - evidovaná environmentálna záťaž - areál Hydrostavu so strojarskou výrobou, stupeň priority E2 s vysokou prioritou (K-65)
 - zariadenie a zaradenie jazero na potoku Bošáčka, ktorá by po vyčistení a úpravách okolia mohlo slúžiť ako miesto rekreácie obyvateľov
 - evidovaná bývalá skládka, dnes už upravená prekrytím a terénnymi úpravami
 - obci chýba hodnotný centrálny priestor, resp. centrálna ulica, okolo ktorej by bolo zhustené zastúpenie objektov OV, kvalitná zeleň a parková úprava, zhromažďovacie priestory a pod. so zachovaním vidieckeho charakteru sídla
 - nejasné budúce smerovanie lokality IBV "oproti krčme" (v predstiahnutí "Ostredok")

PRIESKUMY A ROZBORY

OBSTARÁVATEL: Obec Trenčianske Bohušlavice	SPRACOVÁTEĽ: Ing. arch. Róbert Kímle	
ZODP. PROJEKTANT: Ing. arch. Rastislav Kočajda	Ing. arch. Martin Fabian	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Ľuboš Balážovič	Ing. Ľuboš Balážovič	
KRAJ: Trenčiansky	Ing. arch. Róbert Kímle	
OKRES: Nové Mesto nad Váhom	Ing. arch. Martin Fabian	
MIERKA: 1:5000		
FORMÁT: 12 A4		
ČÍSLO: 01 / 2016		
VÝKRES: PROBLÉMOVÝ VÝKRES		